

زراعي حمص يصرف للفلاحين ١٢,٣٥٠ مليار ليرة قيم الأقماع المسلمة

بين مدير المصرف الزراعي بحمص محمد الأحمد أن قيمة المبالغ الواردة لفروع المصرف بحمص لتسديد قيمة محصول القمح للفلاحين الذين يسلمون محصولهم لمراكز مؤسسة الحبوب بلغت حتى أمس الأول 18 مليار و900 مليون ليرة وزع منها للفلاحين مبلغ 12 مليار و350 مليون ليرة حسب القوائم الواردة من مراكز الحبوب وبلغت قيمة قوائم محصول الشعير الواردة 1 مليار و700 مليون وزع منها 1 مليار و380 مليون والقوائم تأتي تبعاً وأضاف : أن الاعتمادات مرصودة لقيمة الكمية المنتجة كاملة وتمنح للفلاحين بالتتابع وفق الجداول الواردة حيث تسلم قيمة القمح للفلاحين في القطاع الخاص شخصياً أو عبر وكيله القانوني وللقطاع التعاوني من خلال المحاسبين في الجمعيات التعاونية .
عصام فارس

8
صفحات

العربية

الأربعاء 14 / 6 / 2023 م 25 / 11 / 1444 هـ العدد 15570

ازدحام و انتظار طويل على خطوط شركتي النقل العامة و الخاصة ...

التأخير بتفعيل نظام التتبع على الباصات يضر بالمواطن و المال العام....



3

٥٦ جريحا يتقدمون لامتحانات التعليم الأساسي والثانوي

5 صرف ملياري ليرة للفلاحين ثمناً لموصول الشعير

6 واقع خدمي بأس في « البطمة » ..!! مشكلة المياه إلى الحل

7 قريبا بطاقة إلكترونية للمستفيدين من قروض المصرف الطلابي



7

بدء تصحيح الأوراق الإمتحانية لمادة الفيزياء للثانوي و الاجتماعيات للأساسي

٥٦ جريحا يتقدمون لامتحانات التعليم الأساسي والثانوي



الطلبة إضافة للتكفل بكافة تكاليف مشاريع التخرج للمرحلة الجامعية الأولى ومرحلة الدراسات العليا الماجستير والدكتوراه إضافة لجهاز كمبيوتر محمول " لابتوب " لطلاب الجامعة الافتراضية من شريحتي العجز التام وتحت التام . يوسف بدور تصوير : إبراهيم حوراني

الصحي واستصدار البطاقات الامتحانية للجرى إضافة لتأمين معينات تسهيلية مثل الهاتف الناطق ومستقرئين ومستكئين لتسهيل تقديم الامتحان على الجرحى . وأضاف محمد أن المشروع يخصص لجرى العجز التام وجرى العجز تحت التام والجرى دورات تعليمية ضمن المعاهد ومنارات الأمانة السورية للتنمية وبدل مواظلات عامة يختلف حسب شريحة الإصابة وتسهيلات خلال عملية التسجيل وجلسات امتحانية مكثفة خلال الامتحان. ونوه محمد أنه خلال المرحلة الجامعية يؤمن المشروع للجرى رسوم التسجيل الجامعي ومنح دراسية في التعليم الخاص أو المفتوح أو الافتراضي إضافة للسكن لمن اضطر للدراسة خارج محافظته ومصروف المواظلات داخل وخارج المحافظة وبدل سنوي للقرطاسية والمطبوعات والكتب وباقات انترنت شهرية ودورات اختصاص ولغات و بالتعاون مع اتحاد

بين مدير مشروع جريح وطن بحمص عهد محمد أن عدد الجرحى المتقدمين لامتحانات الشهادتين الأساسيين والثانوي من أبناء محافظة حمص هذا العام 65 جريحا منهم 30 جريحا تقدموا لامتحانات شهادة التعليم الأساسي و26 جريحا لامتحانات شهادة التعليم الثانوي بفرعها "العلمي جريح واحد والصناعي جريحان في حين تقدم لامتحان الفرع الأدبي 23 جريحا ولفتح محمد أن مشروع جريح وطن يقدم للجرى من مختلف نسب وشرائح العجز الذي أصابهم العديد من الخدمات ضمن إطار التمكين التعليمي للجرى حيث يتكفل المشروع بتأمين مدرسين من كافة الاختصاصات لمتابعة الجرحى وتعليمهم في منازلهم كما يقوم بتأمين القرطاسية وكافة المستلزمات الدراسية للجرى وجلسات امتحانية مكثفة قبل بدء الامتحان ومواظلات خاصة خلال الامتحانات وتجهيز مراكز امتحانية تتواءم مع وضع الجرحى

أجهزة حديثة وكادر طبي وفني متخصص في المركز التخصصي للمعالجة الفيزيائية.. المرضى: الخدمات مجانية ومتميزة ..

كما التقت "العروبة" عدداً من عناصر مكتب الجرحى بالمركز .. زعيم البارودي موظفة في مكتب الجرحى للتوثيق الإلكتروني تقول : نقوم بتسجيل زيارات الجرحى من المدنيين والعسكريين إلى المنازل إذ يوجد فريق ترميز جوال يضم 100 عنصر يقوم بالتواصل مع الجريح وتسجيل البيانات الخاصة به إلكترونياً ليتم تقديم العلاج الخاص به.

وفي حال عدم تمكن الجريح من زيارة المركز فإن مديرية الصحة تقوم بمهمة معالجته ونقله.

نهلة عباس : مسؤولة التواصل مع العناصر والمراكز بريف حمص الغربي والشرقي تقول :تقوم عناصر التمريض بالتواصل مع الجريح لتقييم وضعه الصحي. ويضم الفريق 15 عنصراً ويوجد سيارة خاصة بمديرية الصحة لنقل الجرحى للمشفى عند الحاجة .

وحول الصعوبات أكدت أن تنقل الفرق الجوال التابعة للمركز يكون على نفقتهم الخاصة وهذا الأمر مكلف مادياً و تمتت زيادة مخصصات ضمادات الجرحى.

ونوهت أيضاً إلى وجود أرشيف خاص بالجرى البالغ عددهم 7000 جريح يتضمن أوراقاً نبوتية ومعلومات خاصة. وتتوفر أدوية متنوعة تقدم للجرى بعد تقديمه وصفة طبية من طبيبه مع الإشارة أنه كل ستة أشهر يطلب منه إعادة تقييم وضعه أخيراً..

المركز صرح طبي يقدم خدماته لجميع المواطنين كونه مركز تخصصي مجوز بأحدث الأجهزة وإن إحدائه إن حل على شيء فإنما يدل على تقديم الخدمة الصحية المجانية للمواطنين... نبيلة إبراهيم -جنيحة الحسن

تأهيل العضلات والمفاصل قبل العمليات الجراحية وبعدها وعلاج حالات الشلل والإصابات القطنية والرقبية واستعادة المدى الحركي للأطراف.

وتابع د. رجوح: يخضع المريض لبرنامج جلسات علاج فيزيائي حسب حالته التي يتم تقريرها بناء على الفحص السريري والصور الشعاعية وفحص الطبيب المختص ضمن المركز .

وعن سؤالنا عن قدرة المركز على الاستيعاب والأوقات التي يستقبلون بها المرضى قال: يفتح المركز أبوابه كل أيام الأسبوع من الساعة التاسعة صباحاً حتى الواحدة ظهراً و كل مريض يحتاج من 10-15 دقيقة على كل جهاز و يمر على 6-9 أجهزة.

علماً أنه بعد كل 10 جلسات للمريض يعاد تقييم وضعه من قبل طبيب مختص بمعالجة فيزيائية للوقوف على مدى تقدمه ...

وعن الصعوبات التي تعترض نجاح العمل قال تم تذليل بعض العقبات مثل مشكلة الكهرباء التي تم التغلب عليها بتأمين مولدة تعمل على المازوت و قريبا سيتم تركيب ألواح طاقة شمسية ، أما مشكلة التحميص اليدوي سيتم حلها بتركيب جهاز تحميص آلي... وتمنى الاستفادة من مساحة الأرض الواسعة بجانب المركز بأن يبنى فيها صالات صيفية لتهيئة وتدريب المرضى.

كما التقت العروبة عدداً من المعالجين في المركز لإلقاء الضوء على عملهم...

سحر العبدالله معالجة قالت : نقدم خدمات العلاج الحركي والكهربائي... مشيرة أن جميع الأجهزة حديثة وينقص المركز أجهزة المعالجة المائية التي تحتاج مساحات كبيرة وأحواض مائية واستبدال المياه فيها بشكل متكرر ويستخدم هذا النوع من الأجهزة في حالات نادرة.

أشارت المعالجة عزيزة عباس إلى وجود 8 معالجات فيزيائيات و (10) معالجين ضمن المركز , وهناك إقبال كبير على المركز .. المعالجة جوى صالح تقول : نعمل ما بوسعنا لتوفير جو مريح للمريض ومساعدته في إعادة التأهيل...

المعالجان علي نديم و باسم موسى يقولوا : يستقطب المركز حالات كثيرة كونه يقدم خدمات مجانية والمعالجة متميزة وهو مجوز بشكل جيد وأكثر ما يعيق العمل هو عدم استمرار التيار الكهربائي بشكل دائم رغم وجود مولدة لأن عملها مرهون بتوفر مادة المازوت.

مشيرين إلى وجود نقص في أجهزة المولدات للحرارة السطحية وفوق الصوتية

لا يخفى على أحد حجم الدمار الذي لحق بالأماكن العامة والخاصة و المؤسسات الحكومية خلال سنوات الحرب على يد المجموعات الإرهابية المسلحة و المراكز الصحية والمسشفى العامة لم تكن يعنى عن ذلك بل كانت مستهدفة أكثر من غيرها خاصة وأنها تقدم الخدمات المجانية لأصحاب الدخل المحدود الذين يرهقهم دفع الأجور وتعرفة المعالجات المرتفعة في العيادات والمسشفى الخاصة مما حدا بالدولة إعادة بناء ما دمره الإرهاب وبناء مرافق حديثة لتوفير الخدمات الصحية .

ومن المراكز التي تم إحدائها مؤخراً المركز التخصصي للمعالجة الفيزيائية في حي جب الجندي

"العروبة" زارت المركز والتقت بعض المرضى والمعالجين ورئيس المركز...والبدية كانت مع المراجعين....

محمد بلول يقول : أخضع لجلسات معالجة فيزيائية مرتين بالأسبوع بعد أن شخضت طبيبة المركز حالتي الصحية وحددت نوع العلاج.

م.عبدالله مشاركة قال: أعاني من انقراض الفقرات القطنية وأخضع لجلسات العلاج في المركز فالخدمة المقدمة مجانية وجيدة..

علي السليمان قال: أعاني من آلام بالرقبة ونصني الطبيب بالمعالجة الفيزيائية وقصدت هذا المركز وأتلقى العلاج المناسب وأشعر بتحسن ..

رئيس المركز الدكتور أوراس رجوح تحدث عن هذا الصرح قائلاً: بعد بدء الحرب وفي عام 2012 تم تشكيل فريق تطوعي لتقديم الخدمات التمريضية والمعالجة الفيزيائية والدعم النفسي للجرى. ثم كانت فكرة إيجاد مقرات ومراكز للمعالجة الفيزيائية ومنها هذا المركز الذي تم بناؤه عام 2018 بالتنسيق ما بين وزارة الصحة والمنظمات الإنسانية وتم رفعه بأحدث الأجهزة والمعدات اللازمة. المركز مؤلف من 4 صالات معالجة واحدة للذكور وواحدة للإناث وصالة للأطفال وأخرى للجرى وذوي الشهداء إضافة لصالة تصوير شعاعي وصيدلية ومخبر، وبكل صالة يوجد عدد من الأجهزة الحديثة مثل جهاز الأمواج فوق الصوتية، وجهاز أشعة تحت الحمراء وسلم وقوف ودولاب كتف " بارلو " ومحمم كمادات رطبة وكرسى مربعة الرؤوس وجهاز أمواج قصار وجهاز تيارات " تنبيه كهربائي " عدد 2/ وجهاز تيارات مع فاكيوم وشبك تمارين وجهاز رباعي لتقوية العضلات ودراجات كهربائية للتمارين وجهاز متوازية و درج لتعليم المشي وطاولة شد رقبتي قطني، كل ذلك بهدف



أمينا التحرير

محمود الشاعر للشؤون المحلية و الاقتصادية
مهاجرب للشؤون الثقافية

رئيس التحرير
محمد قريش

المدير العام
أمجد عيسى

سورية - حمص - المحطة - هاتف : 2140254 - 2140253 فاكس : 2112774

aloroba-gazate@gmail.com

ازدحام و انتظار طويل على خطوط شركتي النقل العامة و الخاصة ... التأخير بتفعيل نظام التتبع على الباصات يضر بالمواطن و المال العام....

95 باصا و لكل باص بطاقة الكترونية مشيراً لوجود 18 باصا مخصصة للمجهود الحربي و هي لا تزود بالمحروقات من محطة الشركة مضيماً أن هناك 10 باصات مخصصة لنقل عمال بالتعاقد مع شركات و مؤسسات القطاع العام ، إضافة لوجود 12 باصا بحالة جاهزية لتشغيلها في حال تعطل أي باص أو في حالات الضرورة و عند الطلب . و لفت والي أن كل باص و بحسب الخط الذي يعمل عليه يزيد بحوالي من ألف حتى 1200 ليتر مازوت شهرياً و ذلك من محطة الشركة موضحاً أن هناك مراقبة لعمل الباصات و حساب المسافة المقطوعة من خلال العداد الكيلومترية لها و تتم محاسبة السائقين في حالات الاستهلاك الزائد . مدير مديرية النقل في المحافظة المهندس جلال فاخوري بين أنه تم التواصل مع مجلس المدينة الجهة صاحبة العقد مع شركة النقل الخاصة و التأكيد عليه منذ أكثر من ثلاثة أشهر للتواصل مع الشركة من أجل تسديد رسوم تركيب أجهزة التتبع و في كل اجتماع كنا نشدد على هذا الأمر و بحسب المجلس فقد تم إنذار الشركة مرات عديدة . و أكد فاخوري أنه سيتم تركيب أجهزة التتبع على كافة الباصات سواء التابعة لشركة النقل الخاصة أو شركة النقل العام ، إلا أن شركة النقل الخاصة ستقوم بالتسديد من إيراداتها ، بينما ترتبط شركة النقل العام بوزارة الإدارة المحلية و يبدو أنها ليس لديها إمكانيات في الوقت الحالي علماً أن وزارة الإدارة المحلية راسلت وزارة المالية التي اعتذرت عن تسديد الرسوم . و تم التواصل مع مدير الشركة و تم الاتفاق على تجزئة تسديد الرسوم و ذلك من خلال تسديد رسوم الباصات العاملة على خط واحد و من ثم يتم تسديد باقي الرسوم من وفر المحروقات بعد تفعيل نظام التتبع على الخط الأول . و بالنسبة لشركة النقل الخاصة أشار فاخوري أن الشركة لديها 60 باصا بحسب المعلومات الواردة من مجلس المدينة (الجهة صاحبة العقد) و التي قامت بتوجيه ثلاث إنذارات للشركة و قام المستثمر بتسديد إيصالات الأجهزة لـ 42 باصا و تم تركيب الجهاز حتى الأمس لـ 29 باصا و سيتم تركيب الأجهزة لـ 12 باصا خلال ساعات، و فيما تبقى تم توجيه مدير النقل في مجلس المدينة بالتواصل مع الشركة للإسراع بتسديد الرسوم لبقية الباصات تحت طائلة المساءلة . مشيراً إلى وجود تجاوز مؤخراً من مستثمر الشركة الخاصة بدليل تسديد الرسوم لعدد من الباصات و تم الطلب منه تسديد رسوم باصات كل خط على حدة و حالياً هناك إمكانية لتفعيل نظام التتبع على خطي بابا عمرو و خط الادخار و سيتم خلال الأسبوع القادم تركيب الأجهزة و رسم المسار و المعايرة للتفعيل بعد التواصل مع المركز بدمشق . و لفت فاخوري أنه من المتوقع الانتهاء من تركيب الأجهزة لجميع المركبات و على كافة الخطوط مع بداية الشهر السابع بينما قد يحتاج التفعيل لعدة شهر بعد عمليات المعايرة و رسم الخطوط، و كحد أقصى سيكون نظام التتبع مفعلاً بشكل كامل في المحافظة مع بداية الشهر الثامن .
يحيى مدحج

التجارة الداخلية المهندس عمار داغستاني أشار أن الشركة الخاصة قامت بتسديد ثمن أجهزة التتبع بنسبة 70 % بعد استكمال جميع المعلومات عن المركبات العاملة على الخطوط ليتم رسم المسار و المعايرة و من المتوقع أن يبدأ التركيب خلال الأسبوع القادم ، موضحاً أن لدى شركة النقل الخاصة 51 باصا لديها بطاقات الكترونية و تحصل على مخصصاتها من المازوت بواقع 70 لتراً يومياً للبطاقة الواحدة، و بالنسبة لشركة النقل العامة فيوجد بحسب داغستاني بين 25 حتى 30 باصا يعمل على الخطوط منها 20 باصا على الخط الرئيسي و باص واحد على خط الوعر و آخر على خط دير بعلبة لافتاً أن الباصات تزود بالمحروقات من محطة الشركة و هي تعاني من نقص السائقين .

فاخوري : الانتهاء من تفعيل نظام التتبع على كافة الخطوط في المحافظة بداية آب

و هنا لا بد من الملاحظة - والكلام للمحرر- بوجود عدد لا بأس به يتراوح بين 6 حتى 8 باصات و ربما أكثر تحصل على مخصصات من المازوت دون أن تعمل بشكل فعلي على الخط المخصص لها بالنسبة لشركة النقل الخاصة ، و عدد غير معلوم من باصات الشركة العامة نتيجة اختلاف العدد الفعلي للباصات العاملة فعلياً على الخطوط بين جهة و جهة أخرى . و بالعودة إلى شركة النقل الداخلي أشار مديرها المهندس عبد المالك والي أن إجمالي عدد الباصات في الشركة هو

مازالت مشكلة النقل على الخطوط التي تعمل عليها باصات شركتي النقل العامة و الخاصة تشكل هاجساً لدى المواطنين و خاصة شريحتي الموظفين و الطلاب ، علماً أنه تم حل أزمة المواصلات على معظم خطوط النقل داخل المدينة المخدمه بالسرافيس بعد تفعيل نظام التتبع " " و هذا ما يجعلنا نسأل لما هذا التأخير في تركيب الأجهزة و تفعيل النظام على خطوط باصات النقل الداخلي بشقيها العام و الخاص؟ . و من الملاحظ قلة عدد الباصات العاملة فعلياً على بعض الخطوط بدليل الازدحام الكبير داخل الباص عدا عن المشهد المتكرر يومياً للمواطنين الذين ينتظرون قدوم الباص على المواقف و بأعداد كبيرة و لمدة تتجاوز النصف ساعة على أقل تقدير . و السؤال الأهم ما هي آلية ضبط تزويد هذه الباصات بالوقود حتى اللحظة و قبل تفعيل نظام التتبع ؟ و ما هي كمية المحروقات المهودرة دون الاستفادة منها بنقل الركاب في ظل غياب رقابة حقيقية على عمل الباصات بدليل ما ذكرناه سابقاً من ازدحام مدير مديرية النقل الداخلي في مجلس مدينة حمص المهندس وائل عبيد بين لـ "العربية" أن مجلس المدينة تعاقد مع شركة النقل الخاصة على 60 باصاً بينما يعمل حالياً منها 45 باصا على ثلاثة خطوط و هي خط الادخار 20 باصا صباحاً و 9 باصات مساءً و خط المساكن الغربية 12 باصا صباحاً و 6 باصات مساءً و خط وادي الذهب 11 باصا صباحاً و لا يعمل أي باص في الفترة المسائية ، مشيراً أن عدد الباصات يتناقص في أيام الأعطال الرسمية " الجمعة و السبت" ، و عن شكاوى المواطنين حول قلة عدد الباصات و الانتظار الطويل على المواقف و الازدحام داخل الباص لفت إلى وجود لجنة ترأق عمل الباصات و ترفع تقاريرها بشكل يومي دون أن تلاحظ ما هو مذکور من شكاوى ، و فيما يتعلق بتفعيل نظام التتبع بين أنه تم رفع البيانات لتركيب الأجهزة و تفعيلها في وقت لاحق .
عضو المكتب التنفيذي لقطاع



فوج إطفاء حمص .. نقص كبير بالعناصر والآليات... والمزايا والتعويضات شبه معدومة

ورفع طبيعة العمل و المخاطر لرجال الإطفاء علما أن النسبة الحالية 8% فقط إضافة إلى رفع قيمة الوجبة الغذائية مع العلم أن القيمة الحالية تبلغ 2010 ليرة لكل مناوبة هي أهم المقترحات لتحسين واقع العمل وتأمين الحماية الضرورية لعناصر الفوج.

وأوضح الحسن أن العدد الإجمالي للعناصر الذين على رأس عملهم يبلغ 131 عنصرا و يوجد 51 شاغرا مشيرا انه بلغ عدد الحرائق و عمليات الإنقاذ في المحافظة 100 حريقا خلال شهر آذار معظمها كان نتيجة تماس كهربائي بينما بلغ عدد الحرائق خلال شهر نيسان الماضي 81 حريقا.

لانا قاسم

وتوفير الاعتمادات اللازمة من الموازنة المستقلة لفوج الإطفاء مبينا أن إصلاح آليات الفوج و ترميم مبانيه و دعمها بالأثاث اللازم و تفعيل مركزي القاهرة والوعر



رغم الإمكانيات المتواضعة يقوم فوج إطفاء حمص بجهود كبيرة في إخماد الحرائق وإنقاذ المصابين و بحسب مدير شؤون الفوج المهندس بسام الحسن فإن متطلبات العناصر ازدادت لاسيما بعد النقص الكبير بعددهم سواء جنود أو سائقين و تأمين استحقاق العناصر من الألبسة حيث تبلغ قيمة المؤمن من مجلس المدينة حوالي 15% من الاستحقاق و تأمين الطباية اللازمة لرجال الإطفاء .

من ناحية ثانية ذكر الحسن أن الفوج بحاجة لرفده بالصهاريج و عربات الإنقاذ و سلاسل رافعة و سيارات إنارة و خدمة و مبيت و سيارات حقلية دفع رباعي و تركس عدد 2 و سيارة إسعاف و تأمين أجهزة اتصال لاسلكية

أهالي تلخخ يطالبون بمعالجة مشكلة نقص مياه الشرب والنقل وتحسين واقع النظافة ...

مصدر مائي بديل لحين معالجة التلوث. وبالنسبة لواقع الطرق، دعا محافظ حمص إلى أهمية الإسراع بتنفيذ طرق ذوي الشهداء، مبيناً وجود مشاريع طرق قيد التصديق في الخدمات الفنية بقيمة 400 مليون ل.س لصالح مدينة تلخخ،

وأوضح المهندس مخلوف أنه تم تقسيم المحافظة إلى مناطق وقطاعات وتم التأكيد على مختلف الجهات المعنية بالبقاء بحالة استنفار وجاهزية تامة والتدخل المباشر والفوري للتعامل مع أي حرائق خلال فصل الصيف وخاصة في موسم الحصاد، منوهاً إلى أنه سيتم خلال الأسبوع القادم إقامة محطة أوكتان في ريف حمص الشرقي ما يعكس إيجاباً في التخفيف عن الأهالي. وبخصوص الواقع التربوي ونقص الكادر التعليمي في مدارس المدينة، أكد المحافظ أنه سيتم المتابعة مع وزارة التربية لمعالجة هذا الموضوع.

وبالنسبة لقطاع الصحة، أشار مدير الصحة د.مسلم الأتاسي إلى أنه سيتم تأهيل مشفى تلخخ بالتعاون مع المنظمات كما و يتم رفق المشفى بأطباء مقيمين بشكل مستمر لمعالجة النقص الموجود في بعض الاختصاصات، لافتاً إلى أنه سيتم تركيب وتنفيذ طاقة شمسية في عيادات تلخخ خلال الفترة القريبة القادمة. حضر اللقاء قائد الشرطة و أعضاء مجلس الشعب والمحافظة والمكتب التنفيذي ومدراء المؤسسات الخدمية

طالب أهالي تلخخ في ريف حمص الغربي خلال لقائهم محافظ حمص المهندس نعيم مخلوف في المركز الثقافي بإيجاد الحلول المناسبة للعديد من القضايا الخدمية وفي مقدمتها معالجة مشكلة نقص مياه الشرب والنقل وصيانة وترميم الطرق ضمن المدينة وتأهيل وشق الطرق النارية لتأمين وصول الآليات إلى الأراضي الزراعية في حال حدوث الحرائق، و تخصيص موازنة لتنفيذ مشاريع الإنارة و رصد الاعتمادات اللازمة لتحسين واقع النظافة في المدينة من خلال تأمين العمال وإصلاح سيارة النظافة.

كما تطرق الأهالي إلى أهمية تقديم المساعدة في ترميم المنازل في حي الأكراد بالمدينة و قرية الزارة التي تشهد عودة للأهالي مايساهم في تشجيع عودة المزيد منهم .

وأشار محافظ حمص إلى أهمية التواصل المستمر مع الأهالي لتحديد احتياجاتهم من خلال الجولات الخدمية التي تضعها المحافظة في أولويات برنامج عملها وتسعى بالتنسيق مع مختلف المؤسسات الخدمية إلى تخفيف المعاناة وتذليل الصعوبات قدر الإمكان وفق برنامج زمني محدد. وفيما يخص واقع المياه، أكد المهندس مخلوف أن موضوع نقص مياه الشرب في مدينة تلخخ يجب أن يأخذ طريقه للحل في ظل المعاناة الكبيرة للأهالي، موجهاً بضرورة التنسيق المباشر بين مؤسسة المياه وشركة الكهرباء للبحث في حلول مناسبة لإيصال مياه الشرب للمواطنين مع التدقيق في عمل وحدة المياه في تلخخ، مبيناً أنه سيتم بعد 15 يوماً متابعة الإجراءات المتخذة بهذا الخصوص والتأكد من المعالجة.

كما وجه المحافظ مؤسسة المياه بضرورة الإسراع في معالجة التلوث الحاصل في مصدر مياه الشرب بحي الجبل ضمن المدينة وإيجاد

قلة الحصادات يؤثر على عمليات الحصاد بالبيارات الغربية بتدمير

تستمر عمليات حصاد محصول القمح في محافظة حمص و تسويقه و تسليمه لمراكز السورية للحبوب ، و بين رئيس دائرة الإنتاج النباتي في مديرية زراعة حمص المهندس جورج موسى أن المساحات المحصودة من القمح المروي بلغت 3066 هكتاراً و من القمح البعل 3693 هكتاراً و بلغت الكميات المسوقة و المستلمة لمراكز السورية للحبوب حتى يوم السبت الماضي 17492 طناً .

و أشار موسى إلى أن قلة عدد الحصادات في منطقة البيارات الغربية في تدمر أثرت على عمليات الحصاد حيث لا يوجد سوى 6 حصادات في الوقت الحالي و تم حصاد ما يقارب 830 هكتاراً من أصل 3000 هكتار حتى اللحظة و تسويق و تسليم 3124 طناً لصوامع حمص و تلخخ .

و بالنسبة لمحصول الشعير لفت موسى أنه تم حصاد حوالي 500 هكتار من الشعير المروي و 10729 هكتاراً من الشعير البعل و بلغت الكميات المسلمة 1868,6 أطنان منها 1845,6 لمؤسسة الأعلاف و 23 طناً لمؤسسة إكثار البذار ، مشيراً أن عمليات حصاد الشعير شارفت على الانتهاء .

يحيى مدحج

إعادة إحياء مشروع تربية دودة الحرير في قرية رام العنز

الدريكيش لتخصيصنا بيرقات دودة الحرير بالعمر الثالث بمعدل (نصف غلبة) حيث تعتبر هذه البيرقات هي نواة البدء بالمشروع بعد أن تمت تهيئة المستلزمات لبدء العمل في تربية دودة الحرير سابقاً حيث يوجد بالمركز 1500 غرسة يتم العناية بها وسقايتها... مبيناً أن التربية قائمة على الغراس الموجودة في مركز رام العنز حالياً علماً أنه يتم القيام بجولات ميدانية للمناطق الريفية وتوزيع غراس التوت ولفاء المواطنين في قراهم وإقامة ندوات لشرح القيمة الاقتصادية لتربية دودة القز على أنها مشروع اقتصادي مربح ولا يحتاج إلى تكاليف عالية، والتأكيد أن هدف وزارة الزراعة ومديرية زراعة حمص هو إعادة الحياة والاهتمام بهذه المهنة التي يتميز بها بلدنا وتشجيع المزارعين لتحقيق عائد مادي ودخل جيد لهم ليعود بلدنا من أهم مصدري مادة الحرير السوري الفاخر.

محمد بلول

انطلاقاً من اهتمام وزارة الزراعة بتربية دودة الحرير تم إعادة تفعيل العمل بمركز تربية دودة الحرير في قرية رام العنز بريف حمص الغربي بعد تأمين معظم مستلزمات العمل من غراس التوت وبيرقات دودة الحرير...

وأوضح المهندس يونس حمدان مدير الزراعة أن مهنة تربية دودة الحرير تعتبر من أهم المهن التي تعبر عن أصالة ماضينا العريق والتي تتميز بها سورية وانطلاقاً من اهتمامنا بتراث بلدنا فقد قامت وزارة الزراعة والإصلاح الزراعي منذ سنوات بإنشاء مركز لتربية دودة الحرير في قرية رام العنز...

وتشجيعاً للمزارعين للاهتمام بهذه المهنة المميزة قامت المديرية بتوزيع 11500 غرسة توت بشكل مجاني على المزارعين الراغبين بتربية دودة الحرير في قرى خربة الحمام وعزير، كما تمت زراعة 4000 غرسة في موقع حراج سد العزينة، منوهاً أنه بعد التنسيق بين مديرية زراعة حمص ومديرية وقاية النبات بوزارة الزراعة تم التوجيه لمركز تربية دودة الحرير في منطقة



صرف ملياري ليرة للفلاحين ثمناً لمحصول الشعير



يستمر فرع مؤسسة أعلاف حمص باستلام مادة الشعير من المزارعين في مراكز الاستلام القريبة من مصادر الإنتاج وهي (جب الجراح الفرقلس المخرم حمص المركزي وصوامع حمص) وأشار مدير فرع المؤسسة الدكتور المهندس خالد طويلة أن الفرع صرف نحو ملياري ليرة سورية، ثمناً لمحصول الشعير المستلم من مزارعي المحافظة علماً أن جميع المراكز تستلم المحصول مشلولاً ما عدا مركز صوامع حمص تستلمه دوكمة.

وعن آلية الاستلام أوضح أن المادة تخضع لبعض الإجراءات وتتطلب وجود شهادة منشأ وفي حال عدم وجودها يلغى عنه 200 ليرة مبلغ الدعم التشجيعي وأضاف: هناك لجنة لاختبار المادة وتحديد درجة الاستلام علماً أن هناك (أربع درجات) خاصة.

وبين طويلة أن الكميات المستلمة من الفلاحين وصلت إلى 2200 طن حتى تاريخه.

بشرى عنقة

دائرة الطرق بالخدمات الفنية تنفذ مشاريع بقيمة ١,٨٦٠ مليار ليرة ..

الحاجة ماسة للطرق الزراعية !!

بقيمة 55 مليوناً و 574 ألف ل.س وصيانة الأجزاء المخربة من طريق أم العمدة المخرم السكني جب الجراح حتى نهاية الحدود الإدارية لمحافظة حمص بقيمة 114 مليون ل.س ومشروع تعبيد وترقيت طريق زراعي في قرية أم العظام بقيمة 56 مليون ل.س وإعادة تأهيل طريق الصوري البارودية (مرحلة ثانية) بقيمة 75 مليوناً و 710 ألف ل.س ومشروع تعبيد وترقيت طريق زراعي في فنجل بقيمة 56 مليون ل.س إضافة لطريق مقبرة قلع السقا البير بقيمة عقد 156 مليوناً و 636 ألف ل.س ومد قميص إسفلتي في الشارع الرئيسي لقرية بادو التابعة لبلدية الجابية العقد (2) بقيمة 61 مليوناً و 563 ألف ل.س ومشروع تعبيد وترقيت طريق تل الشيخ - الحدية (مرحلة أولى) بقيمة عقد 86 مليوناً و 448 ألف ل.س وطريق في قرية خربة غازي بقيمة عقد 87 مليون ل.س وطريق لفتايا وجه الحجر (مرحلة ثالثة) بقيمة 94 مليوناً و 39 ألف ل.س... كما تم الانتهاء من مشروع تعبيد وترقيت الطريق في الربوة مرحلة ثالثة بقيمة عقد 56 مليوناً و 954 ألف ل.س وطريق في كفرام بقيمة عقد 91 مليوناً و 200 ألف ل.س ..

هندسي سلامة

تتعدد الأعمال التي تنفذها دائرة الطرق في مديرية الخدمات الفنية بحمص إلا أنها وفيما يتعلق بالطرق الزراعية وبحسب المزارعين لا تزال تقوم بحجم عمل متواضع ليلبي الاحتياج خاصة في موسم الحراثة وهو الوقت الذي يرتفع فيه الاحتياج لطرق زراعية تخدم الأراضي وتسهل الوصول إليها.

رئيس دائرة الطرق في مديرية الخدمات الفنية بحمص المهندس إياد عبد الكريم أكد أن تنفيذ الأعمال يتم بعد دراسة تجريها دائرة الدراسات في المديرية تراعي مصلحة الأغلبية وتوسع لتخدم الأراضي بأفضل ما يمكن مقيّدة بالإمكانيات المتاحة... و منذ بداية العام و لغاية تاريخه تم تنفيذ عدد من المشاريع بإجمالي قيم عقود يتجاوز المليار و 860 مليون ليرة سورية و بالتفصيل ذكر عبد الكريم أنها مشروع تعبيد وترقيت طريق في قرية القبو بقيمة 128 مليوناً و 872 ألف ليرة وإعادة تأهيل طريق " لفتايا الجوابانية دبين الناعم القرنية" المرحلة الثامنة بقيمة 113 مليون ل.س ومشروع تعبيد وترقيت طريق محطة المعالجة في الشعيرات مرحلة أولى بقيمة 78 مليوناً و 615 ألف ل.س وطريق زراعي في الهرة مرحلة أولى بقيمة 56 مليون ل.س بالإضافة لصيانة الأجزاء المخربة من طريق المشرفة عين الدنانير مروراً بالصامحة





شوارع «جب عباس» غير معبدة

وصلتنا شكوى من أهالي قرية جب عباس في ريف حمص الشرقي بينوا فيها أن معظم الشوارع غير معبدة ويطالبون بتعبيد الطريق الواصل من قرية البوير إلى وادي البلان وهو بطول 4 كم وصولاً إلى قرية جب عباس لأنه يخدم أهالي القرى والمزارع المحيطة وصولاً إلى قرية سكرة ..

المياه في «المخزم الفوقاني» قليلة وضعيفة

وصلتنا شكوى ومناشدة من أهالي المخزم الفوقاني في ريف حمص الشرقي بينوا فيها أنهم يعانون من قلة مياه الشرب حيث تصلهم كل عشرة أيام مرة واحدة وبعد هذه المدة حسب تعبيرهم تأتي ضعيفة ولا يستطيعون تعبئة ربع خزاناتهم هذا في أفضل الأحوال وفي حال انقطاع الكهرباء وعدم تشغيل المضخة المنزلية فالمياه تصبح حلماً وخاصة في الحارة الشمالية قرب الفرن الآلي . وأضافوا أنهم تواصلوا مراراً وتكراراً مع الوحدة الاقتصادية لكن دون جدوى ويقولون : دائماً نسمع نفس التبريرات الجاهزة "لا يوجد مازوت وزيت للمحرك - عطل وغيرها من حجج أصبحت شائعة للبعض ..ويطالبون مؤسسة مياه حمص التدخل وإيجاد حل لمعاناتهم المستمرة والتي يخشون من تفاقمها في فصل الصيف .

«العثمانية» تعاني غياب وسائل النقل ... رئيس البلدية : طالبنا بإحداث خط نقل للبلدة يبدأ من أبو حكمة ...

يعاني أهالي بلدة العثمانية في ريف حمص الشرقي من غياب وسائل النقل بشكل شبه كامل ، ولا يوجد خط سير بين البلدة ومدينة حمص ما يدفع الأهالي وخاصة الموظفين والطلاب لانتظار السيارات العابرة أو مصادفة يحصلون على مقعد أو موطن قدم في السرافيس العاملة على خط نقل تلقطاً - حمص ، وطالب الأهالي من خلال الشكاوى الواردة إلى "العروبة" بإيجاد حل لهذه المشكلة المزمنة والتي باتت تشكل هاجساً يومياً لهم . رئيس البلدية محمد المحمد أكد عدم وجود سرافيس على خط العثمانية - حمص بينما يوجد حوالي 18 سرفيساً على خط تلقطاً - حمص والذي يخدم عدداً من القرى منها تلقطاً - خلفه - تلعداي - أبو حكمة الجنوبي - أبو حكمة الشمالي - العثمانية - المخزم التحتاني - البويضة الريحانية وغيرها من القرى التي يمر منها مسار الخط و بطبيعة الحال السيارات العاملة غير كافية لتخدم أهالي كل هذه القرى ، مشيراً إلى وجود ضغط كبير على هذه السيارات و دائماً هناك موظفون و طلاب من هذه البلديات لا يستطيعون الوصول إلى عملهم و جامعاتهم . و بين المحمد أن الحل يكمن في فصل خط نقل البلدة عن خط تلقطاً و فرز عدد من السيارات للعمل على الخط المحدث لبلدة العثمانية يبدأ مساره من قرية أبو حكمة مضيفاً أنه تم رفع كتاب بهذا الخصوص للجهات المعنية . و لدى سؤالنا لما لم يتم استثمار باص نقل من شركة النقل العام أو الشركة الخاصة أكد أن شروط استثمار باص من الشركة الخاصة باتت صعبة للغاية حيث يتطلب الأمر تسديد مبالغ كبيرة كضمان في البداية إضافة لمبلغ ليس بالقليل بشكل يومي و هذا ما جعل فكرة إيجاد مستثمر من البلدة أمر يصعب تحقيقه . مدير مديرية النقل في المحافظة المهندس جلال الفاخوري : بين أنه من خلال اطلاعه وبشكل ميداني على عدد من مشاكل النقل طلب من الجهات ذات العلاقة في المنطقة إرسال المقترحات لحل هذه المشاكل لدراستها و إقرار ما هو مناسب ، مشيراً أن مشكلة النقل في العثمانية من ضمن هذه المشاكل و يتم العمل حالياً على دراسة عدد من المقترحات لحلها منها مقترح تجزئة خط النقل و ذلك قبل عمليات رسم المسار و المعايرة اللازمة لتفعيل نظام التتبع (g - p - s) الذي سيتم تفعيله خلال فترة قريبة و قد يتم اختيار عدد من السيارات العاملة عن طريق القرعة لتغيير خطها بحيث يبدأ الخط من بلدة أبو حكمة أو العثمانية بما يخدم أهالي هذه البلديات بشكل أكبر و يحل مشكلة النقل لديهم ، و عن المدة المتوقعة لإنجاز الدراسة و اتخاذ القرار بها و البدء بالتنفيذ أكد فاخوري أنه سيتم اتخاذ القرار بإعادة هيكلة الخط خلال أيام قليلة و من بعدها سيتم رسم المسارات و المعايرة و من المتوقع بأن يتم إنجاز الأمر و تفعيل نظام التتبع خلال فترة أقصاها 20 يوماً .

واقع خدمي بأئس في «البطمة» ..!! مشكلة المياه إلى الحل

قرية البطمة في ريف حمص الشرقي كغيرها من القرى تعاني من قلة مياه الشرب منذ عدة سنوات رغم وجود بئر فيها لكنه مهوم و بحاجة إلى تأهيل وهذا ما يحصل حالياً بعد انتظار طويل ومعاونة كبيرة تحملها الأهالي نتيجة حرمانهم من المياه و شرائها بأسعار مرتفعة حيث تم البدء بحفر البئر مؤخراً و بحسب الأهالي فالمعاونة لا تقتصر على المياه بل تشمل الصرف الصحي و الشوارع الترابية و المواصلات السيئة و التغطية الخلوية . رئيس بلدية المخزم حسن أوضح أن البطمة تتبع إدارياً لبلدية أم جباب التي تعذر التواصل مع رئيس بلديتها !!! وبين حسن أن أعطال الصرف الصحي نقلت إلى الشركة العامة للصرف الصحي و لذلك أصبح إصلاحها يستغرق وقتاً طويلاً لاسيما أن النقل لم يتم على أرض الواقع حتى الآن باستثناء الأعطال البسيطة التي تقوم البلدية بإصلاحها وفيما يخص مشكلة المواصلات أوضح حسن أنه يوجد سرفيسين لتخدم المنطقة من المخزم إلى القرى المجاورة و هما لا يلبيان الحاجة و قد تم الحصول على موافقة من المحافظة لتسيير سرافيس وعند توافرها ستبدأ بتخدم المنطقة بعد تطبيق نظام التتبع للأليات و هذا الأمر مرتبط أيضاً بتحديد محطة وقود ضمن منطقة المخزم مبيناً أن المشكلة في طريقها إلى الحل وفيما يخص تزفيت الشوارع ذكر حسن أنه تم التقدم بطلبات للتزفيت بانتظار الموافقة و رصد الاعتماد اللازم . وأوضح حسن أن التغطية الخلوية سيئة بشكل عام والسبب يعود إلى انقطاع الكهرباء الطويل و قدم البطاريات لانا قاسم





بدء تصحيح الأوراق الإمتحانية لمادة الفيزياء للثانوي و الاجتماعيات للأساسي



بدأت عمليات تصحيح الأوراق الإمتحانية لشهادتي التعليم الثانوي بفروعها و التعليم الأساسي و ذلك في ثلاثة مراكز و هي ثانوية خالد بن الوليد و مدرسة سعيد العاص بالنسبة لشهادة التعليم الثانوي العام بفروعها الأدبي و العلمي و شهادة التعليم الأساسي ، بينما يتم تصحيح الأوراق الإمتحانية للمواد الاختصاصية لشهادة التعليم المهني بالاختصاصين النسوي و التجاري في ثانوية الشهيد أيمن السليمان (الأندلس سابقاً) . و بين مدير التربية في حمص و ليد المرعي أنه تم تجهيز مراكز التصحيح بشكل جيد و بما يلزم من أثاث و مستلزمات عمليات التصحيح و التحق المصححون بأعداد جيدة في المراكز المحددة منذ يوم السبت الماضي حيث بدأت عمليات التصحيح للدورة الإمتحانية لعام 2023 بعادتي الفيزياء لشهادة التعليم الثانوي الفرع العلمي و مادة الاجتماعيات لشهادة التعليم الأساسي بينما تصحح مادة الجغرافيا لشهادة التعليم الثانوي الفرع الأدبي في الوزارة كون الامتحان مؤتمت لهذا العام ، و بدأ تصحيح أوراق مادة اللغة العربية اعتباراً من يوم أمس لشهادة التعليم الثانوي بفروعها الأدبي و العلمي . مشيراً إلى التأكيد بشكل مستمر على المصححين بالالتزام الكامل بسلاسل التصحيح و العمل بدقة و موضوعية بما يحقق العدالة للطلاب ، إضافة لاستثمار الوقت

بالشكل الأمثل لإنجاز عمليات التصحيح ضمن الوقت المحدد من قبل الوزارة . و بالنسبة لسير العملية الإمتحانية لفت إلى أنها تسير بشكل جيد حتى الآن و فيما يتعلق بالضبوط المسجلة بين أنها حالات غش بسيطة و تم تسجيل 9 ضبوط حتى الأحد الماضي منها 8 ضبوط (قصاصات) و ضبط واحد (سماعة أذن) .
يحيى مدلل

قريبا بطاقة إلكترونية للمستفيدين من قروض المصرف الطلابي

وفتح حسابات بأسماء المستفيدين وغير ذلك) مشيرة أن الدفعة الأولى عن هذا العام سيقبضها الطالب من المصرف التجاري " عن ستة أشهر". الجدير ذكره أن عدد الطلاب المستفيدين من قروض المصرف 2300 طالب وطالبة وهذا العدد يتطلب القيام بإجراءات تستغرق حوالي أربعة أشهر ونيف من العمل لمنح كافة المستفيدين مستحقاتهم بالكامل .

نبيلة إبراهيم

ذكرت مديرة فرع مصرف التسليف الطلابي بجامعة البعث نورا معروف أن الإدارة العامة بصدد إصدار البطاقات الالكترونية للطلاب المقترضين قروضاً طلابية تلافياً للتأخير الذي كان يحدث عند التعامل مع دفاتر الشيكات بهدف تنظيم وتسهيل آلية صرف القروض التي وجدت أساساً لتقديم الدعم العادي للطلاب خلال دراستهم الجامعية علماً أن مدة صلاحية هذه البطاقات ثلاث سنوات وسيتم تحويل الكتل المالية للمصرف التجاري كي يتقاضى الطلاب قروضهم. ولفتت أنه تم اتخاذ عدة إجراءات قبل هذه الخطوة (كالتنظيم الالكتروني وإعداد البطاقات وأعمال التدقيق



١٨ مركزاً لمعالجة الليشمانيا

أن التشخيص المخبري والعلاج يتم في 4 مراكز في المدينة وهي القصور وبابا عمرو وكرم الشامي والأرمن وفي 14 مركزاً في الريف وهي البريج والفرقلس والمزرعة والحمرات وتدمر والقريبتين وصدد ومهين وجب الجراح وأم العمدة ومرمريتاً وعز الدين وتليسة وتلدو وأوصت الفحل للوقاية من الإصابة بعدم النوم في العراء تجنباً للدغ الحشرة وعدم تربية الحيوانات بالقرب من المنازل والعمل على توكيس الحظائر كونها أماكن لتكاثر الحشرة والتخلص من النفايات في الأماكن المخصصة ووضع شبك ناعم على النوافذ منعا من دخول الحشرة. عظام فارس



والعلاج العام بالكي البارد بالأزوت السائل مع العلم أن الأدوية مؤمنة مجاناً من وزارة الصحة وأوضحت الفحل

الليشمانيا مرض جلدي معروف منذ القدم يصيب المناطق المكشوفة من جسم الإنسان لكافة الأعمار ، في محافظة حمص يستوطن المرض في ريف حمص الشرقي ومناطق من ريف حمص الشمالي . وبينت رئيس برنامج الليشمانيا في مديرية صحة حمص الدكتور رانيا الفحل أن العامل المسبب للمرض هو طفيلي الليشمانيا الذي ينتقل عن طريق أنثى حشرة ذبابة الرمل حيث بلغ عدد الإصابات العام الماضي 1507 إصابات بمختلف درجاتها وتمت معالجتها بطرق العلاج المتوفرة وهي الحقن بالفلوكانتيم وبالستيبيوغلوكونات الموضعي



تحية الصباح

غناء وموسيقا..!!

الحديث عن التراث في مدينة ما أو محافظة ما ، لا يعني بحال من الأحوال أن هذا التراث ظاهرة خاصة بهذا المكان بل ربما لا نستطيع الحديث إلا عن تراث سوري متكامل لاسيما في الغناء والموسيقا.

وتاريخ حمص غني بهذا المجال ولعلنا نبدأ من تاريخ وصول حملة إبراهيم باشا إلى سورية وإلى حمص بالذات في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، حيث سعى القائد المصري إلى التواصل مع الشعراء والموسيقيين لأنه أراد أن يكسبهم إلى جانبه ، في خطة ذكية تبين دور الفنانين المغنيين والموسيقيين في استقرار المجتمع ونهضته لأن الفن صورة المجتمع الحضارية في جانبها الترفيهي .

قبل إبراهيم باشا إن في حمص شاعراً اسمه " أمين الجندي " فسعى إليه وقربه منه ، وكانت شهرة الجندي قد ذاعت وانتشر صيته كشاعر " قهود " غير أن شعره قد وجد صيماً واهتماماً وتلحيناً في حلب فارتبط اسم القهود بحلب " القهود الحلبية " لكن في الدراسات الحديثة عادت لتصبح " القهود الحمصية " لاسيما بعدما صدر كتاب الدكتور عمر موسى باشا عن القهود وأمين الجندي .

وشعر الجندي كان منوئاً إلى حد كبير للتسلط العثماني الذي وجد فيه إبراهيم باشا ما يبحث عنه وعن كل ما هو ضد هذا التسلط.

إن محطة "أمين الجندي" المعروف بالشيخ أمين الجندي محطة هامة في تاريخ حمص الغنائي والشعر المكتوب من أجل التلحين والغناء وهو مبتكر لفن القهود شعراً ولحناً كما يقول الباحث بري العواني في إحدى دراساته عن الحياة الموسيقية والغنائية في حمص .

وقهود الجندي كانت شائعة ومغناة في حمص وحماة وحلب ودمشق وسلمية والجندي تلميذ نجيب لقبطب العصر عمر اليافي الشاعر الصوفي الشهير .

وقد جاء بعد الجندي فنانون مبدعون أمثال محمد الشاويش (1848-1944) ومحمد نور عثمان ونجيب زين الدين وعبد الرحمن الزيات في أواخر القرن التاسع عشر والنصف الأول من القرن العشرين ،وصولاً إلى الفنان الشهير عازف البرق محمد عبد الكريم (1905-1989).

وبلي هذه المرحلة ظهور الأندية الموسيقية والمسرحية والغنائية في حمص بدءاً من عام (1919) حيث تأسس النادي العربي كفرع للنادي الرئيسي بدمشق ثم (نادي دوحه الميماس) في ثلاثينات القرن الماضي وفي الخمسينيات تأسس /نادي دار الألبان/ ثم نادي الفنون /الذي صار اسمه /نادي دار الفنون / واشتهر بقيادة الفنان زيد حسن آغا ، ثم / نادي الخيام / وبنواد أخرى كثيرة .

غير أن نادي دوحه الميماس هو الأقدم والأشهر والمستمر إلى يومنا هذا بفرقته الموسيقية والغنائية وقد ارتبط اسم الباحث والمسرحي والفنان بري العواني بالنادي ، حيث ترأسه لفترة طويلة وحتى وفاته قبل ثلاثة أعوام .

ولعلنا نذكر فرقة موسيقا الشرق بقيادة الفنان الدكتور عصام شريفي

هذه نظرة سريعة لتطور الغناء والموسيقا في حمص وللأسف الشديد لم يصدر كتاب يوثق الحركة الموسيقية والغنائية في حمص وهذا يحتاج إلى باحث فني وإلى جهد كبير وإحصائيات وبيانات ووثائق ومذكرات .. والأهم إلى جهة رسمية تبني الكتاب !!

عيسى إسماعيل

تتميز بلدة خربة التين نور في ريف حمص الغربي بموقعها الاستراتيجي الهام على أتوستراد حمص- طرطوس وتتصل بالمحافظتين بشبكة من الطرق عبر مجموعة من القرى وكذلك تتصل بالمدينتين بطريق مليء بأشجار الحور والكيينا

٢٢ نزيراً في سجن حمص المركزي يتقدمون لامتحانات الشهادتين التعليم الأساسي والثانوي

و بين العميد عيسى أن عدداً من نزلاء السجن الذين نجحوا في امتحانات السنوات السابقة و الذين رغبوا بمتابعة تحصيلهم العلمي تم نقلهم إلى سجن عدرا في دمشق حيث تتوفر الإمكانيات اللازمة لمتابعة دراستهم الجامعية في الجامعة الافتراضية السورية . و رأى العميد عيسى أن هذا الإجراء و غيره من إجراءات إقامة الندوات التوعوية و التثقيفية وما يقام في السجن من فعاليات فنية و أدبية (مسرح ندوات شعرية و قصصية موسيقى - معارض ... و غيرها) إضافة لوجود مكتبة تضم عدداً كبيراً من الكتب المتنوعة ، جميع هذه الإجراءات تعد خطوات عملية و فاعلة لتحويل السجن إلى مركز للإصلاح و التأهيل ، بما يحقق الفائدة للنزلاء للاستفادة من الوقت الذي يقضونه في السجن بأمور مفيدة كالشهادة العلمية التي تعود بالفائدة على النزير و المجتمع .

بهدف تحويل السجن إلى مراكز للإصلاح و التأهيل تستمر وزارة الداخلية بالتعاون مع وزارة التربية بتهيئة الظروف المناسبة للنزلاء للتقدم لامتحانات الشهادتين التعليم الأساسي والثانوي . و في هذا الإطار أشار مدير سجن حمص المركزي العميد يوسف عيسى إلى تقدم 12 نزيراً لامتحانات الشهادة الثانوية بفرعها الأدبي و العلمي هذا العام إضافة لتقدم 9 نزلاء لامتحانات شهادة التعليم الأساسي و نزير واحد لامتحانات الشهادة الثانوية المهنية ، لافتاً أنه تم بالتعاون مع مديرية التربية بتجهيز المركز الامتحاني داخل السجن و هو لا يختلف أبداً عن أي مركز امتحاني خارجه و قد يتفوق على باقي المراكز من حيث الجو الامتحاني الهادئ ، إضافة لما تم تقديمه للنزلاء منذ بداية العام من تسهيلات من حيث تأمين المدرسين و الكتب و جميع مستلزمات العملية التدريسية و القيام بكل ما يلزم من إجراءات التسجيل للتقدم لامتحانات .

٢٠ جريماً يتقدمون لامتحانات شهادة التعليم الأساسي

بين مدير مشروع جريح وطن بحمص عهد محمد أن عدد الجرحى الذين يتقدمون لامتحانات شهادة التعليم الأساسي التي بدأت اليوم 30 جريماً . وأوضح مشروع جريح الوطن في منشور عبر صفحته على موقع فيسبوك أن الجرحى وضعوا التعلم مقصداً، وسعوا إليه لتجاوز إصابتهم، واستكمال طموحاتهم، وانتقلوا بأهدافهم من التمنيات إلى مستوى التخطيط والتنفيذ والتدرج التعليمي.